



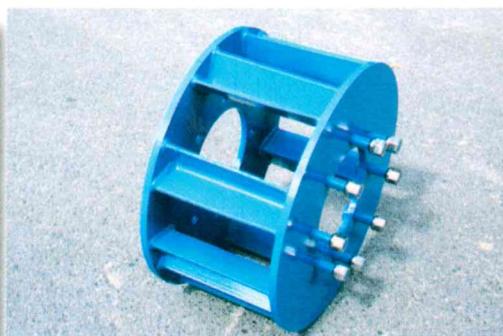
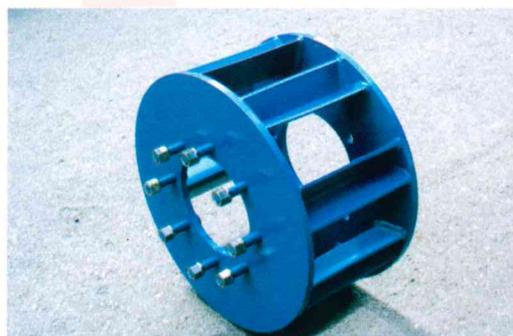
# Les barillets d'écartement

Les barillets d'écartement s'adaptent sur les moyeux des tracteurs, et reçoivent les roues d'origine, afin d'obtenir une voie beaucoup plus large, et nettement supérieure à la voie maximum d'origine.



Les barillets d'écartement sont conçus à l'aide de deux flasques reliés par des fers plats ou des cornières, suivant le diamètre, la largeur et la charge à supporter.

Les flasques extérieures sont équipées de goujons et écrous, afin de remonter les roues d'origine.



**SOMAC - 02190 LOR - FRANCE - Tél. : 03 23 22 61 55 - Fax : 03 23 22 69 32**

SIRET N° 571.680.065.00018 - RC 57 B 6 LAON

e-mail : [info@roues-somac.com](mailto:info@roues-somac.com) - web : <http://roues-somac.com>