

# Les Jumelages "Système GS"

**Somac** s.a.

02190 LOR

Tél 03 23 22 61 55



Roues jumelées HD-Plus pour les gros tracteurs et machines de récolte.



## HD-JUMELAGES

Grâce aux roues jumelées HD-Plus, les plus gros engins deviennent eux-aussi des machines polyvalentes. Pour parvenir à un tel résultat, il vous faut cependant le verrou approprié.

Les roues jumelées HD-Plus vous apportent exactement ce dont vous avez besoin, car :

- Les roues jumelées HD s'adaptent dans *n'importe quelle position*, ce qui

veut dire que vous n'êtes plus obligés de tourner péniblement la roue pour la mettre en bonne position.

- Grâce à un système breveté de suspension des verrous sur l'anneau d'écartement, les roues jumelées se resserrent automatiquement à la tension nécessaire en roulant.

Les roues jumelées MD-Plus pour les tracteurs jusqu'à 200 CV vous permettent de tirer un meilleur parti de votre tracteur.



## MD-JUMELAGES

Pour tous les tracteurs de moyenne puissance (jusqu'à 200 CV), les roues jumelées MD-Standard et MD-Plus constituent la solution la meilleure marché.

En outre, ces roues vous offrent le même confort de montage que les roues jumelées HD, car :

- Les roues jumelées MD s'adaptent elles aussi dans *n'importe quelle position*, ce qui veut dire que vous n'êtes plus obligés de tourner péniblement la roue pour la mettre en bonne position.

Pour les tracteurs jusqu'à 150 ch

## AW Quick

1 seul verrouillage CENTRAL

Équipé d'un seul verrou rapide, l'accouplement AW est le système d'accouplement le plus rapide pour roues de tracteurs jumelées.

Toutefois, en vous donnant la possibilité d'utiliser les roues disponibles comme roues jumelées et donc de faire des économies dès l'achat, il vous offre un avantage encore plus remarquable !

L'accouplement est très facile, la roue jumelée s'adaptant à la roue du tracteur dans quasiment chaque position.

L'entretoise étagée, mainte fois éprouvée permet l'accouplement alterné de roues étroites et larges. Peu importe les roues que vous venez de monter sur le tracteur, les roues restantes sont toujours prêtes à être utilisées comme jumelage.

Pour les tracteurs à partir de 150 ch

## AW Plus

Grâce au système de l'entretoise ADTS, les roues jumelées sont toujours logées dans les jantes sans le moindre jeu. La force motrice et le poids du tracteur sont ainsi transmis par les entretoises.

Les entretoises ADTS sont calibrées et s'adaptent parfaitement au cône des jantes.

Cette précision permet, par exemple, d'utiliser des roues d'autres engins ou de moissonneuses-batteuses comme roues jumelées.

Une paire d'AW-Plus consiste en :

- A 2 entretoises, ici ADTS
- B 2 verrous rapides
- C 2 butées de renforcement AW-Plus
- D 2 kits de boulons pour disques « C »
- E 2 butées de retenue AW-Plus
- F 2 kits de chaînes
- G 1 clé à tube AW-Plus





**Verrou HD Standard** avec vis à crochet. Angle de manœuvre de 60°.

2



Le verrou HD Standard est utilisé là où des roues étroites doivent être accouplées à des roues larges.

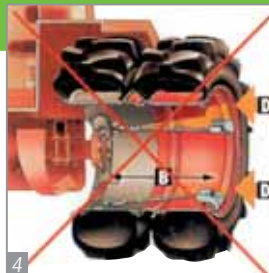
Le système breveté international avec tige à tête et écrou à calotte transmet le double de puissance.

**Verrou HD Plus** avec tige à tête. Angle de manœuvre de 28°.

3



Le verrou HD Plus permet de transmettre la puissance de tracteurs jusqu'à 600 CV.



4

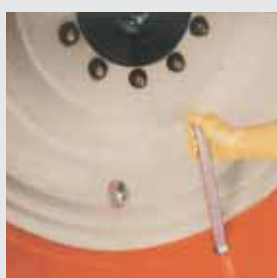


5

Système breveté de suspension des verrous HD et MD. Les verrous HD **A** s'accrochent à la roue du tracteur sans ergots d'entraînement. Pour cela, les verrous doivent être courts et être accrochés directement à l'anneau d'écartement, comme le montre le schéma **5**. C'est la seule façon pour que la torsion **D** soit la plus réduite possible.



Le réglage des verrous est pratique et rapide, car vous pouvez laisser le verrou accroché pendant cette opération.



A l'aide d'une clef à tube, vous pouvez démonter les roues jumelées sans problème, même lorsqu'elles sont coincées.

**Verrou MD-Standard**



jusqu'à 120 CV.

**Verrou MD-plus**



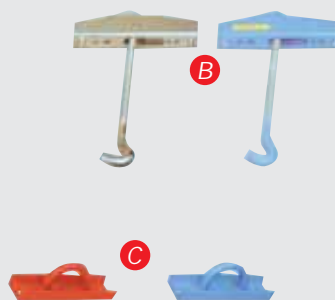
jusqu'à 200 CV.

Une paire d'AW-Quick consiste en :

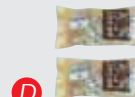
- A** 2 entretoises, ici étagées
- B** 2 verrous rapides
- C** 2 butées de retenue AW-Quick
- D** 2 kits de chaînes
- E** 1 clé à tube AW-Quick



**A**



**B**



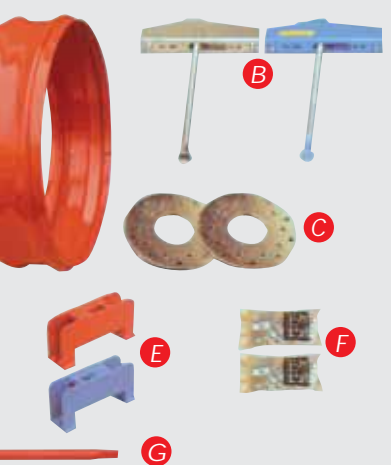
**D**



**C**



**E**

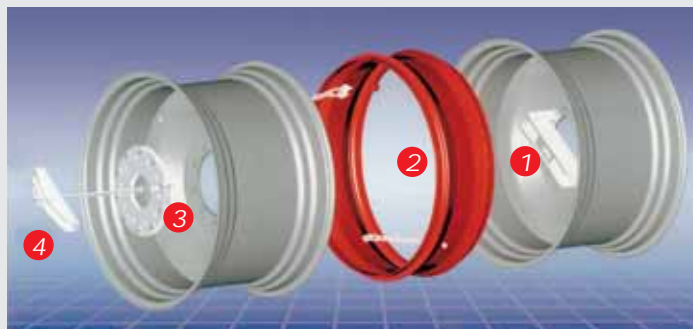


**1** La butée de retenue AW-Plus est fixée sous 2 écrous de roue opposés.

**2** L'entretoise ADTS s'adapte parfaitement au talon de la jante et se centre sans le moindre jeu par rapport au cône.

**3** La plaque de renforcement donne la rigidité nécessaire au disque de la roue.

**4** Le verrou AW-Plus réglable avec la tige à tête garantit l'accouplement et le désaccouplement rapide.



Vos roues jumelées sont fixées d'un seul Clic



# JUMELAGES Quad



Introduisez tout simplement le bouton de centrage dans le trou de positionnement et tournez jusqu'à enclenchement de la roue jumelée.

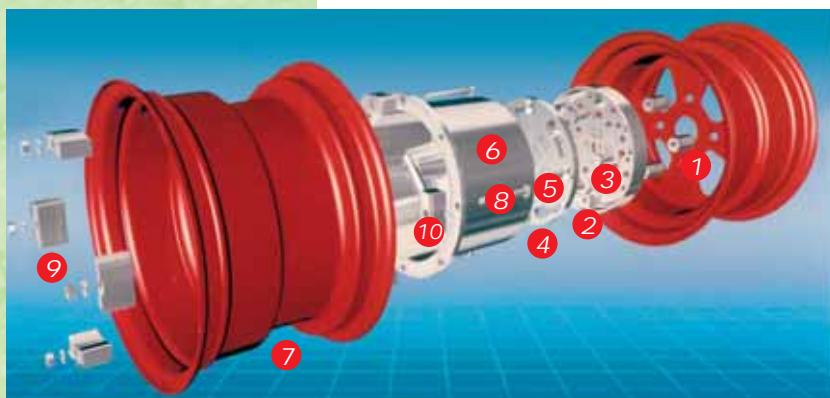
D'un bref mouvement rotatoire vers l'arrière, vous « Clic-quez » la roue jumelée solidement.

Une fois en « clic »-etées, les roues jumelées sont aussi bien verrouillées que si elles étaient

vissées. Le tout dure à peine le temps qu'il vous a fallu pour lire ce paragraphe.

Le démontage est tout aussi rapide, faites pivoter les 2 leviers à crans, tournez vers l'avant et le tour est joué !

## Le système judicieux Brevet enregistré



Tout simplement visser et puis seulement encore « Clic-quer » ! Montez les écrous d'adaptateurs ① au lieu des écrous de fixation de roue. A l'aide des boulons ③ montez-y la boîte de raccords ②. Fixer le disque d'accouplement ④ à l'aide des vis ⑤ et votre véhicule est prêt pour le Clic. Fixez la boîte d'accouplement ⑥ à l'aide des boulons ⑧ à la roue jumelée à clic ⑦ Les pièces d'écartements ⑨ et ⑩ vous permettent de régler la distance entre les roues à votre convenance. Chaque paire de jumelages Clic est accompagnée d'un manuel de montage détaillé.



Société  
d'Outillage  
de Matériel  
Agricole et de  
Construction

Société Anonyme au capital de 182 938,82 €

Usine - Siège social : 10 rue principale - 02190 LOR

Siret 571.680.065.00018

Tél : 03 23 22 61 55 - Fax : 03 23 22 69 32

E-mail : ssomac@aol.com - Web : roues-somac.com